

# Investigación: COL-17-36-GIA

## Incidente Grave

09 de agosto de 2017, Aeropuerto Flaminio Suarez de Guaymaral, Cundinamarca, – Colombia

Aeronave: Cirrus SR 22, Matricula HK5208G

Lesiones: (2) Ninguna

*La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del informe preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una información preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.*

El 09 de agosto del 2017 la aeronave HK5082G, con dos ocupantes a bordo, fue programada para efectuar vuelo entre el aeropuerto de perales (SKIB) Ibagué, Tolima hacia el aeropuerto de Guaymaral (SKGY) en plan de vuelo visual.

De acuerdo con las declaraciones del piloto, las condiciones en el trayecto fueron óptimas y en el momento de aproximar al aeropuerto Flaminio Suarez de Guaymaral, la aeronave aproximó alto y con bastante velocidad para el aterrizaje, y al sentar ruedas e iniciar la carrera de desaceleración el piloto aprecia que la aeronave no se detiene y el piloto toma la decisión de salir por la calle de rodaje ante la inercia de la misma, la aeronave derrapa y excursionó la pista por la cabecera 29. En el evento, la aeronave ingresó a una hondonada y presentó daños importantes en la misma como daños en la hélice, tren de nariz y tren principal.

Los servicios de extinción de incendios y atención médica acudieron al lugar del accidente para brindar los primeros auxilios.

El Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil, se hizo presente en la escena del incidente grave el día 09 de agosto del 2017 a las 15:30 HL para realizar las acciones iniciales.

Se efectuó una verificación de las siguientes evidencias que podrían ser perecedoras y se efectuaron acciones para preservarlas, encerramiento de la escena del accidente, marcas en tierra, muestras de combustible y aceite.

Así mismo, se efectuó la recopilación de la evidencia fílmica obtenida del centro de monitoreo de cámaras de vigilancia del aeropuerto de Guaymaral, como material esencial para el proceso investigativo.

Información actualizada el día 05 de septiembre 2017 a las 10:00HL (15:00UTC).



Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes  
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA  
investigacion.accide@aerocivil.gov.co  
Tel. +57 1 2962035  
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)  
Bogotá D.C - Colombia